



CLB18

Pompare Spruzzare Iniettare



Pompare
Spruzzare
Iniettare

CLB18

La pompa per sottofondi autolivellanti



Accessori



Rotore



Statore



Tra gli accessori la cassetta con gli utensili e ricambi essenziali



Palle di spugna per pulizia tubi



Lancia per betoncini in poliuretano



Lancia per spritz beton in acciaio



Tubazioni in acciaio o in gomma, di vario diametro e lunghezza, ed accessori come il reggitubo ed il frangigetto soddisfano le molteplici applicazioni possibili esaltando al meglio le prestazioni della vostra CLB 18.



Dati tecnici

Motore Diesel Kubota 4 cilindri	26,5 kW
Pompa a vite	2 L8
Portata teorica massima *	18 m ³ /h
Pressione teorica massima	25 bar
Granulometria massima	16 mm
Distanza di pompaggio *	200 m
Altezza di pompaggio *	50 m
Capacità tramoggia	200 l
Compressore aria (a richiesta)	400 l/min
Peso complessivo CLB18	750 kg

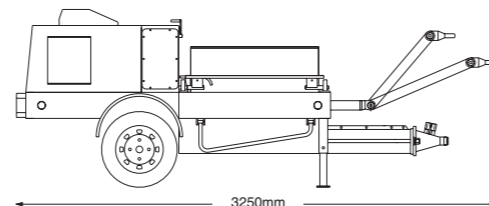
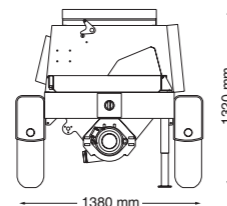
* Dipende dal materiale, dalla consistenza e dal diametro dei tubi.

con riserva di modifiche - © 2005 by TEK.SP.ED. - tutti i diritti riservati - stampato in Italia - 200500-1005-IT



La CLB 18 è l'innovativa pompa a vite per sottofondi autolivellanti, progettata dalla Bunker per soddisfare le vostre esigenze assicurandovi produttività e facilità di utilizzo.

Bunker è un marchio
TEK.SP.ED. s.r.l.
via G. Falcone, 91 - 80025 Casandrino (NA)
tel. +39 081 5053621 ; fax +39 081 8332973
info@bunker-teksped.com - www.bunker-teksped.com



Ideale per autolivellanti

BUNKER Pompe per l'edilizia

BUNKER



Compressore



Radiocomando.



La CLB 18 è dotata di una pulsantiera con cavo elettrico per il comando a distanza. A richiesta un comodo radiocomando.

CLB 18 potente e versatile



Pesa solo 750 Kg

Ricca di accessori

I numerosi optional come il radiocomando, l'idropulitrice, il compressore da 400 l/min, il kit di pulizia rendono la CLB 18 una macchina davvero unica che vi consentirà di essere all'avanguardia nel vostro settore.



Idropulitrice



Lavaggio della macchina

Comandi

Con semplicità è possibile azionare ed invertire il pompaggio. Questa soluzione è utile nel caso la pompa si ostruisca o si blocchi.



Regolazione portata pompaggio

La regolazione della portata di pompaggio consente il giusto dosaggio di materiale evitando sprechi.



CLB18 è l'innovativa pompa a vite per sottofondi autolivellanti, progettata dalla **Bunker** per soddisfare le esigenze dei pavimentisti moderni. Con una portata di 300 l/min ed una granulometria da 16 mm, la CLB 18 vi assicura in tutta sicurezza una elevata produttività anche a notevole distanza con una semplicità di utilizzo sorprendente.

Pompa e spruzza:

- Massetti autolivellanti a base anidrita o cemento
- Malta di riempimento
- Calcestruzzi leggeri con polistirolo
- Calcestruzzo autocompattante
- Calcestruzzi fluidi con fibre
- Spritz-beton

Le ridotte dimensioni ed il peso inferiore a 750 kg, facilitano il traino sulle autostrade fino a 130 km/h ed il successivo posizionamento in cantiere. Il robusto assale della Alko permette un traino stabile e veloce.



Da oggi pompare malte e calcestruzzo autolivellante, spruzzare betoncini è ancora più facile con la CLB 18

Conforme alle norme di sicurezza



La CLB 18 è progettata per affrontare il duro lavoro in cantiere, nel rispetto della sicurezza dell'operatore. L'arresto automatico della coclea di alimentazione, lo stop di emergenza, le leve di comando con blocco di sicurezza, i led di segnalazione e gli allarmi sonori vi assicurano il totale controllo della pompa.

Tecnicamente evoluta

La motorizzazione è assicurata da un ecologico e potente motore diesel KUBOTA a 4 cilindri da 26,5 kW con tecnologia E-TVCS, raffreddato a liquido. Il particolare sistema di decelerazione, l'impianto idraulico con scambiatore di calore e pompa a pistoni a portata variabile riducono la temperatura di esercizio ed i consumi di carburante aumentando le prestazioni e la durata dei componenti.



Pompa a portata variabile



Scambiatore di calore ad elevata massa radiante.



Quando si arresta il pompaggio il deceleratore rallenta automaticamente il motore. Riducendo carburante e rumore.



Facile da trainare

Semplice da utilizzare