



IL CANTIERE di un'opera vitale

Testi di Fabrizio Parati

Una frana, indotta da copiose piogge, ha provocato il distacco di alcuni massi, anche di notevoli dimensioni. Il cantiere si è aperto, pertanto, con la rimozione dei massi pericolanti a ridosso della Statale 18, tra Vibo Valentia e le frazioni costiere, per poi proseguire con gli interventi di messa in sicurezza del costone che sovrasta la statale stessa (si tratta di un contratto applicativo dell'accordo quadro Anas). Opera vitale, perché la SS18 è, in sostanza, il solo collegamento rapido tra il capoluogo e la costa, nonché una delle più importanti e lunghe arterie di collegamento del sud Italia. Ad occuparsi dei lavori è il Gruppo Guzzo, di Catanzaro.

Il cantiere

L'ing. Filippo Aretino, direttore di cantiere per il Gruppo Guzzo, definisce con precisione la natura dell'intervento: "Il cantiere è sulla SS18. Per la precisione: c'è una strada a una cor-





Il compressore portatile 7/73 in numeri

Compressore

resa d'aria libera	7(247) m ³ /min (CFM)
pressione nominale d'esercizio	6,9 (100) bar (psi)

Motore

marca	Cummins
modello	QSF 2.8
numero di cilindri	4
velocità a pieno carico	2.400 giri/min
potenza	56 (74) kW (CV)
impianto elettrico	12 Volt
raffreddamento	acqua
capacità serbatoio carburante	122,5 l
livello emissioni ambientali	Fase IIIB

Dimensioni (con telaio carrellato)

lunghezza	
(con telaio carrellato fisso)	3.550 mm
lunghezza min./max	
(con telaio regolabile)	3.848/4.048 mm
larghezza	1.700 mm
altezza	1.445 mm
peso (netto) con telaio carrellato	
fisso/regolabile	1.272/1.315 kg
peso (oper.) con telaio carrellato	
fisso/regolabile	1.359/1.402 kg
peso max	
(rif. targhetta identificativa)	1.600 kg

Dimensioni (su supporto di spedizione)

lunghezza	2.450 mm
larghezza	1.200 mm
altezza	1.445 mm
peso (netto)	1.172 kg
peso (operativo)	1.259 kg

La Air Service ha fornito al Gruppo Guzzo i mezzi per affrontare le complessità di un cantiere a Vibo Valentia



FASI DI LAVORO La stesura della Geostuoia Maccaferri MacMat 19.1 (pagina accanto). Nell'immagine sopra, Giovanni Ferrante (a sinistra), Responsabile di cantiere per l'impresa Guzzo, e Giuseppe Toscano, Product Manager Air Service.

sia che si trova sopra la SS18. Stiamo lavorando sul versante, per rimediare ai danni provocati da una frana di una certa consistenza. Abbiamo demolito, utilizzando della malta espansiva, dei blocchi di circa 80-90 m³. In seguito, abbiamo steso una Geostuoia Maccaferri MacMat 19.1 e, dopo la posa della geostuoia, affinché si possa rinverdire il versante, abbiamo steso lo Steelgrid HR50, anch'esso di Maccaferri, che è una rete ad alte prestazioni, a doppia torsione, intessuta con delle funi al proprio interno. Nella fase successiva procederemo con un raster 3 x3 con degli ancoraggi lunghi 12/9 m, con delle barre da 32 e da 28. E poi le classiche fune a losanga."

Per essere dettagliati: le Geostuoie sono strutture tridimensionali in monofilamenti di materiale poliolefinico per il consolidamento del terreno naturale o la stabilizzazione dei pendii. In molti casi, tali materiali vengono accoppiati con dei rinforzi polimerici o metallici per coniugare le necessità di resistenza meccanica a quelle antierosive. E ciò è tipico in applicazioni per la stabilizzazione di strati di terreno di riporto su superfici inclinate a bassa aderenza o di rivestimento di

Il compressore portatile 12/205 in numeri

Compressore

resa d'aria libera	20,0 (706) m ³ /min (CFM)
pressione normale d'esercizio	12,1 (175)

Motore

conformità alle emissioni	Stage V
marca/modello	Cummins/B6.7
numero di cilindri	6
regime a pieno carico	2.000 giri/min
potenza elettrica	209 (280) kW (HP)
raffreddamento	acqua
capacità serbatoio carburante	370 l
capacità serbatoio AddBlue	57 l

Dimensioni (con telaio carrellato)

numero di ruote	2
lunghezza barra di traino fissa	4.920 mm
lunghezza min./max barra di traino regolabile	5.082/5.417 mm
larghezza	2.268 mm
altezza	2.090 mm
peso (netto) barra fissa/regolabile	2.708/2.778 kg
peso (oper.) barra fissa/regolabile	3.077/3.147 kg
peso max (rif. piastra dati)	3.500 kg

Dimensioni (su supporto di spedizione)

lunghezza	3.421 mm
larghezza	1.594 mm
altezza	1.742 mm
peso (netto)	2.319 kg
peso (operativo)	2.688 kg

Livello acustico

2000/14/CE (2006)	99 LwA
-------------------	--------

pareti rocciose molto friabili. La Geostuoia MacMat usata nel cantiere di Vibo Valentia è ad alto indice di vuoti in monofilamenti di polipropilene fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile per applicazioni di controllo dell'erosione.

Quanto allo Steelgrid HR: si tratta di nuovo geocomposito che combina la versatilità e i benefici della rete metallica a doppia torsione con la resistenza meccanica delle funi metalliche. Il filo e le funi sono galvanizzati con lega Galfan, Zinco-Alluminio 5%, classe A e per lo Steelgrid HR-PVC il filo e le funi sono anche ricoperti con un rivestimento in PVC.

Mezzi e attrezzature

"Il cantiere è complesso", ci assicura l'ing. Aretino, "perché le perforazioni sono lunghe: sono 12 m con delle barre da 32 (che sono anche pesanti). È un terreno misto a roccia e quin-



AIR SERVICE ha fornito al Gruppo Guzzo slitte da perforazione, un perforatore Toyo, compressori Doosan e un impianto Clivio.

di le perforazioni non hanno un carattere di uniformità. Si può incontrare per 12 m una roccia dura e poi un terreno sciolto nei primi tre metri. E così via." In cantieri intinti di complessità serve ricorrere a mezzi capaci di assicurare una resa certa. Nel caso di questo cantiere di Vibo Valentia, il Gruppo Guzzo si è rivolto ad Air Service, azienda che ha sede in Sicilia e in Campania, per dotarsi di tutte le macchine e le attrezzature più indicate: per le perforazioni si sono impiegate due slitte pneumatiche equipaggiate con martelli fondo foro da 2" e bit da 76, alimentate da un solo compressore (il 12/205), mentre il piccolo compressore 7/73 è stato impiegato per il funzionamento dell'impianto pneumatico Clivio e per la perforazione a mano con il perforatore Sandvik Toyo RD160. Air Service ha fornito al Gruppo Guzzo sia il perforatore Sandvik Toyo RD160 sia l'unità di mescolazione Clivio M200.

Sulla scena da 36 anni

Air Service, costituita nel 1985, è distributore Ingersoll-Rand, Doosan Portable Power, Montabert, Sandvik Rock Tools, Casagrande, Powerscreen, Clivio e Bunker, e rappresenta anche un punto fermo nella distribuzione e assistenza dei compressori Doosan e dei martelli Montabert.

Air Service, più in generale, si occupa della vendita, installazione, noleggio ed assistenza tecnica dei compressori ad aria (elettrici, diesel, stazionari e portatili), per basse ed alte pressioni; di utensileria pneumatica (chiavi, pompe d'aria, smerigliatrici, trapani ecc.); d'essiccatori d'aria. E vende, noleggia e fornisce assistenza tecnica di macchinari per la perforazione delle rocce e relativi complementi, per cave ed ingegneria civile.