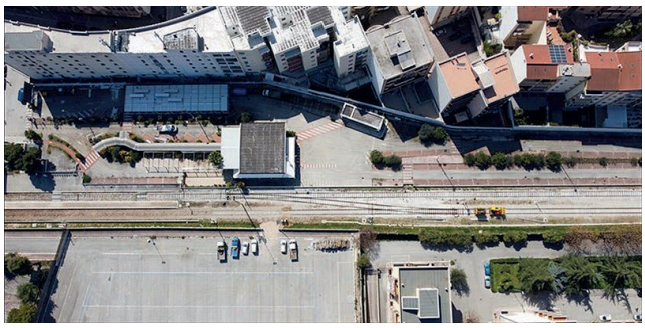
NEL CUORE DELLE MURGE

Tre motocompressori Doosan Portable Power e due martelli fondo foro Sandvik, forniti da Air Service Srl alla lucana G.M.T. Srl, all'opera nell'interramento dei binari della Ferrotramviaria Bari Nord nel territorio di Andria

A pochi chilometri dal parco nazionale dell'Alta Murgia, uno dei patrimoni dell'umanità dichiarati dall'UNESCO, è in corso l'intervento per l'adeguamento ferroviario dell'area Metropolitana nord-barese, comprensivo dell'interramento del tracciato ferroviario nell'ambito di Andria, che ricade all'interno dell'Area Vasta della B.A.T., Barletta, Andria, Trani, ossia la sesta provincia pugliese e si colloca in un Grande Progetto generale di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. nei comuni interessati dalla linea delle Ferrovie del Nord Barese.

Impegnati nell'interramento della ferrovia nell'abitato di Andria per conto di CMB troviamo la potentina G.M.T. Srl, impresa unipersonale di Nemoli (PZ) fondata da Francesco Lamboglia. Da decenni attiva nel campo dei consolidamenti, perforazioni e della geotecnica, la G.M.T. vanta un rapporto quasi ventennale con Air Service Srl, scelto come partner fidato per la fornitura di mezzi e attrezzature.

Due nuovissimi motocompressori Doosan Portable Power, il 12/205 e il 17/245E, insieme ai martelli fondo foro Sandvik RH510r da 8" con bit



Elisa Zelaschi

da 241 e RH 510r da 6" con bit da 219 stanno lavorando alacremente da febbraio per realizzare le paratie di micropali finalizzate all'interramento della stazione di Andria Nord.

Come ci spiega Francesco Lamboglia: "il cantiere si estende per tre km di lunghezza e noi stiamo realizzando una doppia paratia di micropali con tre differenti diametri, 190 mm, 240 mm e 305 mm a diverse profondità che oscillano dai 12 ai 20 metri. Incontrando una diversa tipologia di terreno, che varia dalle argilliti alla pietra dura di Andria – prosegue Lamboglia – anche i metri di perforazione che riusciamo a fare al giorno variano, passando da un massimo di 180 metri al giorno, a un minimo di 30/40 metri in zone scomode come su spalle o muri".

Imprescindibili attori della perforazione sono i martelli fondo foro Sandvik. Il Sandvik RH510r 8" è un vero e proprio must, che in questo caso monta un bit da 241. Come ci spiega Giuseppe Toscano, Product Manager di Air Service Srl: "si tratta di un martello ad alta frequenza, molto veloce nella penetrazione e in grado di garantire il massimo dell'affidabilità. Con un peso di 173 kg, diametro esterno 181 mm e una lunghezza del martello di 1219 mm – prosegue – l'RH510r è un martello da produzione che consuma meno aria di altri martelli pari misura, ossia 23.5 m^3/min a 24 bar, è dotato di una frequenza e quindi di una velocità di perforazione molto alta, essendo privo di foot valve, tanto che il trasferimento di energia tra pistone e punta è estremamente efficiente: l'energia viene trasmessa al terreno nel miglior modo possibile così da assicurare una perforazione ottimale. In più – conclude – la r che contraddistingue il modello sta ad indicare la sua reversibilità, intesa come possibilità di rigirare la camicia per renderne, nel tempo, uniforme l'u-

REALIZZAZIONE DELL'INTERRAMENTO DELLA LINEA E DELLA STAZIONE NEL CENTRO URBANO DI ANDRIA E COSTRUZIONE DELLA NUOVA FERMATA ANDRIA NORD

Impresa Committente: ANTRUM Società consortile a R.L.
Impresa Mandante: G.M.T. Srl
e un'altra impresa della zona (impresa mandataria)
Indirizzo cantiere: Stazione centro urbano di Andria e Andria Nord

sura data dal pistone che scorre al suo interno".
Le stesse caratteristiche, e dunque vantaggi, nonché la medesima r di reversibilità, contraddistinguono anche l'RH 510r da 6" con bit da 219. Un martello da 82 kg di peso, 150 mm di diametro esterno e una lunghezza di 922 mm con un consumo di aria di 27.5 m^3/min a 24 bar. E se si parla di consumo di aria non si possono dimenticare i motocompressori, ovviamente sempre forniti da Air Service Srl.
La G.M.T. vanta ben 5 compressori Doosan Portable Power nel proprio parco mezzi. Ultimi arrivati il 12/205 e il 17/245.
Il Doosan Portable Power 12/205 è il modello più grande della gamma di compressori portatili a singolo assale, è in grado di erogare 20 m^3/min di aria a 12 bar ed è particolarmente adatto per le operazioni di foratura. Monta un motore Cummins B6.7 da 6 cilindri e 209 kW Stage V a rigenerazione automatica. La nuova vasca di raccolta integrata nel telaio installata di serie conferma, poi, la costante attenzione del marchio Doosan per la protezione dell'ambiente. Ancora di più nel 17/245, compressore a doppio assale con una resa d'aria libera di 23,3 m^3/min a 17,2 bar e motore Cummins BL9 Stage V da 6 cilindri e 231 kW, che è stato progettato per contenere il 110% dei fluidi convogliati negli scarichi centrali oltre che dotato di funzione, disponibile su richiesta, "ECOmizer". Come specifica Toscano: "questa funzione fa sì che i compressori riconoscano automaticamente la fase di lavoro e regolino pressione e regime del motore senza alcun intervento da parte dell'operatore al fine di ottimizzare i consumi e ridurre rumori ed emissioni. Non appena l'operatore attiva un attrezzo pneumatico alimentato dal compressore – chiarisce Toscano – la macchina rileva automaticamente la domanda di portata e pressione, garantendo all'istante le massime prestazioni. Ad esempio, in un ciclo di lavoro con il 50% di pieno carico e il 50% di regime di minimo, l'opzione ECOmizer garantisce il 60% di economia di carburante".
Semplicità, trasportabilità, affidabilità e durevolezza sono i punti di forza di

G.M.T.

La G.M.T. opera dal 2004 in tutta Italia nel campo delle perforazioni, delle trivellazioni e dell'esplorazione del sottosuolo con mezzi meccanici. L'azienda, con sede a Nemoli (PZ) è specializzata in realizzazione di pali, micropali e paratie, prove di portata, prove di permeabilità, installazione di pompe elettrosommerse, inclinometri e piezometri, indagini geognostiche, prove penetrometriche SPT-CPT.

Motocompressori Doosan Portable Power 17/245E e 12/205

DA DECENNI ATTIVA NEL CAMPO DEI CONSOLIDAMENTI, PERFORAZIONI E DELLA GEOTECNICA, LA G.M.T. VANTA UN RAPPORTO QUASI VENTENNALE CON AIR SERVICE SRL, SCELTO COME PARTNER FIDATO PER LA FORNITURA DI MEZZI E ATTREZZATURE

Doosan Portable Power. E proprio di durevolezza vogliamo parlare visto che sul cantiere sta lavorando anche il motocompressore Doosan Portable Power 21/224 con una resa d'aria libera di 21,5 m^3/min e una pressione operativa nominale di 21 bar. Dotato di motore Cummins QSL9, da 6 cilindri e 247 kW, stage IV. L'ampia apertura della carenatura posteriore unita al pannello rimovibile assicura un facile accesso, da entrambi i lati, al radiatore e una pulizia e manutenzione semplificate, mentre il quadro di controllo interattivo con display digitale a colori si presenta user friendly. Tutte caratteristiche che sono da anni la forza dei motocompressori Doosan Portable Power, così come i bassi livelli di rumorosità all'aperto. E proprio per azzerare l'inquinamento acustico e atmosferico ai danni dei centri abitati, nonché la congestione del traffico veicolare nelle ore di punta causato dai passaggi a livello, viene interrata la tratta in corrispondenza di Andria.

La fine dei lavori, per quanto riguarda l'esecuzione della paratia e dei tiranti da parte di G.M.T., è prevista per fine 2022. Come sottolinea Lamboglia: "il cantiere procede spedito e per qualsiasi necessità il poter contare non su un semplice fornitore di mezzi e attrezzature ma su un vero e proprio partner come Air Service, sempre disponibile e in grado di risolvere qualsiasi eventuale problema, non ha prezzo. Solo ad una cosa non son riusciti a porre rimedio: le temperature altissime di questa estate che in certe giornate hanno messo in difficoltà le macchine; ma non ci siamo mai fermati tant'é che tutto sta procedendo come da cronoprogramma, anche con il perdurare del solleone di questa interminabile estate". ◆